

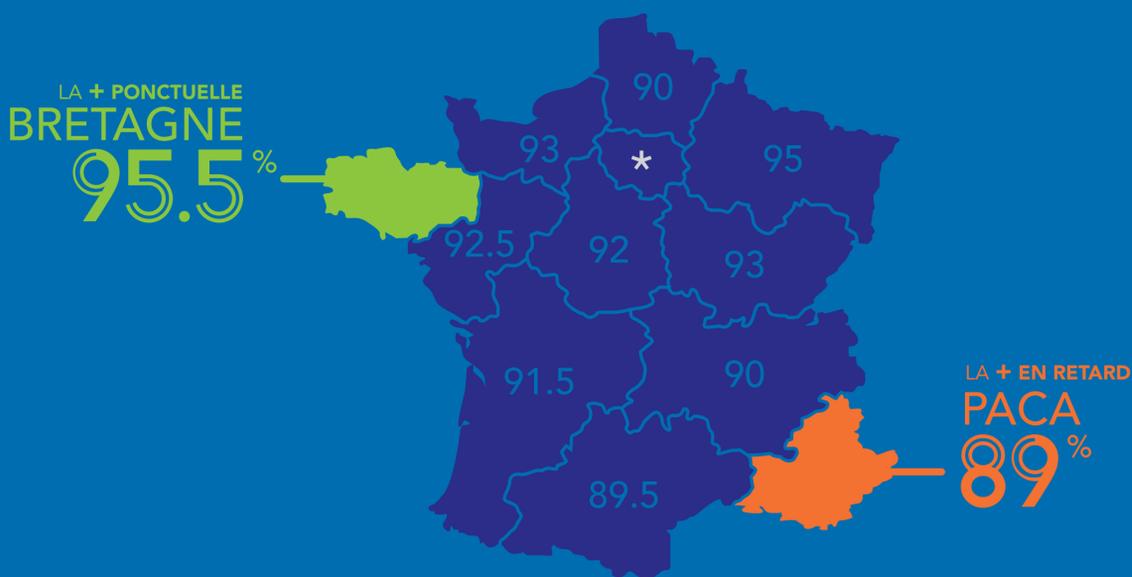


Un train de retard ?

91% des TER ont circulé à l'heure entre 2013 et 2020.

2% des TER ont été supprimés entre 2013 et 2020.

La régularité par région



*Il n'y a pas de Trains Express Régionaux en Île-de-France. Pour les transiliens, le RER, et les T4 et T11 Express, la régularité est de 90% en 2019.

En 2019, la présence d'animaux sur les voies a été responsable de...

Plus de
8000
trains en retard

L'accumulation de
200'000
minutes de retard

En 2018,

8000

bagages ont été abandonnés, entraînant des perturbations.

C'est **65%** de plus qu'en 2016.

D'un mois à l'autre, la **régularité évolue**. Le mois de **décembre**, plus propice aux mauvaises **conditions climatiques** et aux **mouvements sociaux**, affiche régulièrement de mauvais chiffres de ponctualité.

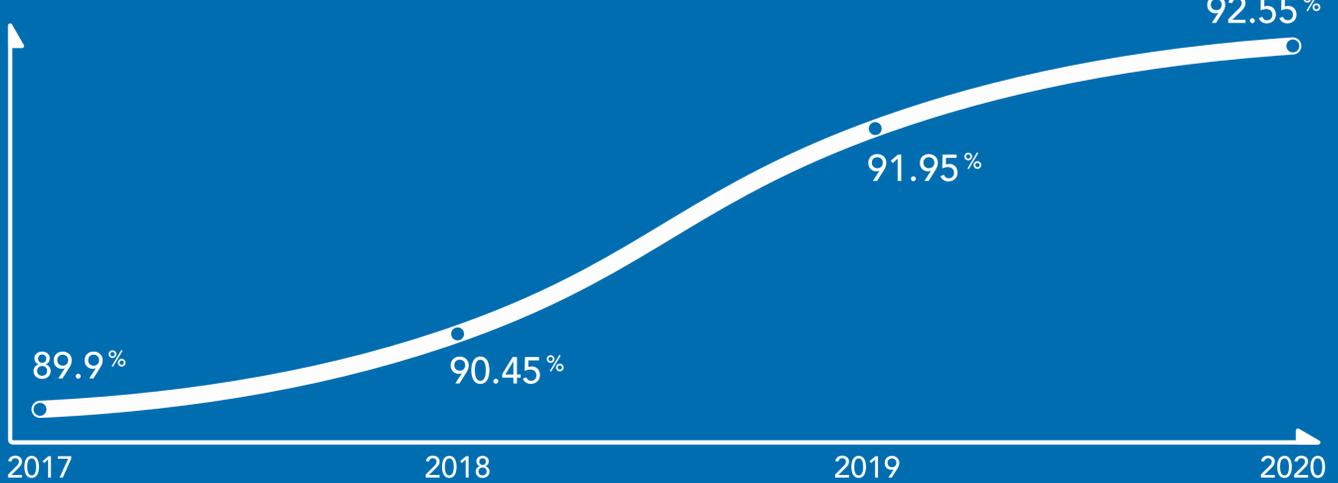
✓ **MAI** 94%

! **DÉCEMBRE** 86%

40%

des retards seraient dus à l'effet **domino**. Un train en retard perturbe la circulation d'autres trains, qui eux-mêmes perturbent la circulation d'autres trains.

Une régularité en hausse depuis 2017 **+2.65%**



Et chez nos voisins européens ?

En Suisse,

89%

En Belgique,

90%

En Italie,

87%

Données issues de l'Open Data SNCF (ressources.data.sncf.com) / LSAP Luxembourg / SBB CFF FFS Relations Presse / SNCB / European Commission Directorate for Mobility and Transport.

La régularité des tronçons exploités par la RATP sur les lignes A et B du RER n'est pas pris en compte. La régularité TER inclut les Services Régionaux à Grande Vitesse (TERGV par exemple) dont l'Autorité Organisatrice de Mobilité est la Région. La régularité TER n'inclut pas les services étrangers (SNCB, Leman Express sur sa partie Suisse, etc...).

Les méthodes de calcul de la ponctualité peuvent varier d'un pays à un autre.